



COMUNE PONTE DI PIAVE  
Provincia di Treviso

**VERBALE DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE**  
**N. 94 del 23/07/2024**

**OGGETTO: SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - DETERMINAZIONE QUOTA A CARICO DELL'UTENZA**

L'anno **duemilaventiquattro** addì **ventitre** del mese di **Luglio** alle ore 18.35, per determinazione del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale, presso RESIDENZA MUNICIPALE.

Eseguito l'appello risultano:

Nome	Incarico	Presente
ROMA PAOLA	Sindaco	SI
PICCO STEFANO	Assessore	SI
MORO STEFANIA	Assessore	SI
BURIOLA FABIO	Assessore	SI
LORENZON SERGIO	Assessore	SI

Partecipa alla seduta la Dott.ssa PAOLETTI BARBARA, Segretario Comunale,

La Dott.ssa **ROMA PAOLA**, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Proposta n. 231 del 18/07/2024

OGGETTO: SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - DETERMINAZIONE QUOTA A CARICO DELL'UTENZA

Il Responsabile del Area Tributi Personale - Cultura propone il seguente testo:

### LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che questo Comune eroga abitualmente il servizio di Trasporto Scolastico, quale servizio pubblico locale che facilita il raggiungimento delle sedi scolastiche da parte degli alunni, favorendo pertanto la frequentazione delle scuole dislocate nel territorio comunale;

Premesso inoltre che tale servizio, fino allo scorso anno scolastico gestito direttamente dal Comune con propri mezzi e personale, causa quiescenza dei dipendenti con mansioni di autista e obsolescenza dei mezzi di proprietà comunale, sarà affidato a partire dal settembre 2024 ad operatore economico esterno;

Preso atto che a tal fine è stata indetta dalla Stazione Unica Appaltante Provincia di Treviso, a cui il Comune aderisce, una gara europea a procedura telematica aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027;

Preso atto che, a partire dall'anno scolastico 2010/2011 (deliberazione di Giunta n. 80/2010) le quote massime a carico dell'utenza sono rimaste immutate prevedendo una quota di € 162,00 annui per gli alunni frequentanti le scuole primarie e medie, € 104,00 per gli alunni residenti frequentanti le scuole dell'infanzia e 110,00 per gli alunni non residenti;

Dato atto che il sistema di calcolo utilizzato fino allo scorso anno per le diverse quote in base al servizio scelto prevede una quota di iscrizione al servizio pari a 20,00= e due quote uguali per i servizi di andata e ritorno, secondo il seguente schema:

#### SCUOLA DELL'INFANZIA PER ALUNNI RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	104,00	62,00	42,00
Altri figli	83,00	52,00	31,00
Una corsa 1° figlio	62,00	0,00	0,00
Una corsa altri figli	50,00	0,00	0,00

#### SCUOLA DELL'INFANZIA PER ALUNNI NON RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	110,00	65,00	45,00
Altri figli	88,00	55,00	33,00
Una corsa 1° figlio	65,00	0,00	0,00
Una corsa altri figli	52,00	0,00	0,00

#### SCUOLE PRIMARIE E MEDIE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	162,00	91,00	71,00
Altri figli	130,00	76,00	54,00
Una corsa 1° figlio	91,00	0,00	0,00
Una corsa altri figli	73,00	0,00	0,00

Vista l'attuale congiuntura inflattiva e il diverso carico di costi dovuto all'affidamento del servizio a operatore esterno, si ritiene opportuno prevedere l'adeguamento delle tariffe a carico dell'utenza del servizio di trasporto scolastico, pur rimanendo al di sotto dell'indice di adeguamento Istat che da settembre 2010 a maggio 2024 è pari a 1,278;

Ritenuto pertanto di prevedere per l'anno scolastico 2024/205 le seguenti tariffe per il trasporto scolastico, calcolate prevedendo una quota minima di iscrizione al servizio pari a 20,00= e le seguenti quote suddivise per tipo di scuola:

- scuola dell'infanzia per alunni residenti nel comune due quote uguali per la corsa di andata e di ritorno rispettivamente di € 50,00;
- scuole primaria e secondaria di primo grado due quote uguali per la corsa di andata e di ritorno rispettivamente di € 83,00;

Ritenuto di prevedere la possibilità di un pagamento dilazionato per gli importi più alti, la riduzione del 20% per i figli dopo il primo che utilizzano contemporaneamente servizio e una maggiorazione del 10% (calcolata sulla quota massima prevista) per gli alunni non residenti;

Riassunte pertanto le quote secondo il seguente schema:

#### SCUOLA DELL'INFANZIA PER ALUNNI RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	120,00	70,00	50,00
Altri figli	96,00	58,00	38,00
Una corsa 1° figlio	70,00	-	-
Una corsa altri figli	56,00	-	-

#### SCUOLE PRIMARIE E MEDIE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	186,00	103,00	83,00
Altri figli	149,00	85,00	64,00
Una corsa 1° figlio	103,00	-	-
Una corsa altri figli	82,00	-	-

#### SCUOLA DELL'INFANZIA PER ALUNNI NON RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	132,00	76,00	56,00
Altri figli	106,00	63,00	43,00
Una corsa 1° figlio	76,00	-	-
Una corsa altri figli	60,00	-	-

#### SCUOLE PRIMARIE E MEDIE PER ALUNNI NON RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	204,00	112,00	92,00
Altri figli	163,00	92,00	71,00
Una corsa 1° figlio	112,00	-	-
Una corsa altri figli	90,00	-	-

Ritenuto inoltre di prevedere la possibilità per l'ufficio competente di stabilire una quota rapportata agli effettivi mesi di utilizzo del servizio per gli alunni frequentanti il primo anno della scuola dell'infanzia e, negli altri casi, su richiesta motivata da cause che comportino un effettivo disagio all'utenza, fatto salvo il principio generale che il servizio viene attivato per l'utente per tutto l'anno scolastico;

Dato atto che il servizio sarà attivato nelle modalità e secondo i criteri stabiliti dal Responsabile dell'Ufficio scuola tenuto conto di quanto previsto dagli atti di gara e delle esigenze di efficacia ed efficienza per quanto riguarda modalità e tempi di iscrizione;

Preso atto della volontà dell'Amministrazione di realizzare un efficace Piano Integrato delle Politiche Familiari con tariffe dei servizi eque e non discriminanti per le famiglie, attraverso uno strumento che, oltre a valutare l'Indicatore della Situazione Economico Equivalente, consideri le singole situazioni all'interno delle famiglie che hanno figli di diversa età, che utilizzano i servizi pubblici;

Ritenuto pertanto opportuno applicare il c.d. "Fattore Famiglia" come ulteriore criterio di selezione volto ad identificare specifiche platee di beneficiari, da utilizzarsi accanto all'ISEE standard, nella definizione della situazione socio-economica delle famiglie, facoltà prevista anche all'art. 2 del DPCM 159/15 e di applicare tale metodo al calcolo della quota effettiva da corrispondere per il servizio di trasporto per gli alunni residenti;

Visto il D.Lgs 18/08/2000 n. 267;

Visto il DM 31/12/1983 "individuazione delle categorie dei servizi pubblici locali";

Visti i pareri tecnico e contabile favorevoli, resi ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi nei modi e forme di legge,

#### DELIBERA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare le seguenti tariffe a carico dell'utenza che usufruisce del trasporto scolastico applicabili dall'anno scolastico 2014/2015:

#### SCUOLA DELL'INFANZIA PER ALUNNI RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	120,00	70,00	50,00
Altri figli	96,00	58,00	38,00
Una corsa 1° figlio	70,00	-	-
Una corsa altri figli	56,00	-	-

#### SCUOLE PRIMARIE E MEDIE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	186,00	103,00	83,00
Altri figli	149,00	85,00	64,00
Una corsa 1° figlio	103,00	-	-
Una corsa altri figli	82,00	-	-

SCUOLA DELL'INFANZIA PER ALUNNI NON RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	132,00	76,00	56,00
Altri figli	106,00	63,00	43,00
Una corsa 1° figlio	76,00	-	-
Una corsa altri figli	60,00	-	-

SCUOLE PRIMARIE E MEDIE PER ALUNNI NON RESIDENTI NEL COMUNE

	Rata unica	1^ rata	2^ rata
1° figlio	204,00	112,00	92,00
Altri figli	163,00	92,00	71,00
Una corsa 1° figlio	112,00	-	-
Una corsa altri figli	90,00	-	-

3. di demandare al titolare di incarico di elevata Qualificazione l'adozione di ogni provvedimento conseguente alla presente deliberazione nei limiti, nei termini e secondo le procedure a tal fine previste in materia, compresa l'applicazione del c.d. "Fattore Famiglia" quale strumento da utilizzare per l'applicazione delle agevolazioni nella contribuzione del costo del pasto.

\* \* \*

La presente deliberazione viene dichiarata, con separata unanime votazione favorevole, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2024 / 231**

Ufficio Proponente: **Ufficio Cultura**

Oggetto: **SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO - DETERMINAZIONE QUOTA A CARICO DELL'UTENZA**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Cultura)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 19/07/2024

Il Responsabile di Settore

Eddo Marcassa

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 22/07/2024

Responsabile del Servizio Finanziario

Linda Marson

Letto, approvato e sottoscritto da

IL SINDACO  
ROMA PAOLA

IL SEGRETARIO COMUNALE  
PAOLETTI BARBARA